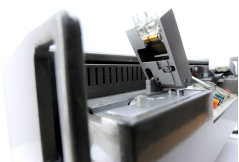


Muzeum

<https://www.abw.gov.pl/mus/muzeum/maszyny-szyfrujace/2112,TgS-1M-quotDudekquot.html>
2024-05-06, 22:18



TgS-1M „DUDEK”

Urządzenie „Dudek” (nazwa jest skrótem od: Dalekopisowe Urządzenie do Elektronicznego Kodowania) było przystawką do dalekopisu przeznaczoną do szyfrowania i rozszyfrowywania znaków telegraficznych według międzynarodowego alfabetu MTA2 złożonego z sygnału rozruchowego - „start”, pięcioelementowego sygnału alfabetycznego oraz sygnału zatrzymującego - „stop”. Od strony liniowej urządzenie było przystosowane do pracy z telegraficznym łączem przewodowym, radiowym lub radioliniowym w układzie jednotorowym - simpleksowo. Ponadto istniała możliwość włączenia zwykła dalekopisowego między urządzenie a łącze (tor). Przekazywanie informacji odbywało się na ogół w sposób arytmiczny, jednak w przypadku przekazywania informacji z kojarzeniem istniała możliwość pracy synchronicznej z dopuszczalną przerwą na łączu telegraficznym do 30 sekund. Podawanie informacji do przystawki mogło odbywać się manualnie z klawiatury dalekopisu lub automatycznie z czytnika wbudowanego w urządzeniu lub z zewnętrznego nadajnika automatycznego. Nadawanie z zewnętrznego nadajnika automatycznego (bądź nadajnika wbudowanego w dalekopis) było zabronione, gdyż groziło wysłaniem tekstu w postaci niezaszyfrowanej. Dozwolone było jedynie nadawanie ręczne z klawiatury dalekopisu lub automatyczne z prawego czytnika tego urządzenia. Nadawanie synchroniczne było pewnego rodzaju odmianą nadawania automatycznego. Kojarzenie odbywało się w wyniku realizacji różnicy symetrycznej na elementach znaku zasadniczego i znaku dodatkowego. W procesie kojarzenia na każdy znak zasadniczy (Z) był używany jeden znak dodatkowy (D). Znaki dodatkowe były przekazywane do urządzenia automatycznie przez wbudowany w urządzenie czytnik taśmy telegraficznej perforowanej, podawanej ze specjalnej kasety lub ze specjalnej przystawki zwanej kasetą elektroniczną. Urządzenie TgS-1M „Dudek” było przystosowane do pracy w warunkach zarówno stacjonarnych, jak i polowych - po zainstalowaniu go w specjalnie wyposażonych, ogrzewanych półprzyczepach, przyczepach i nadwoziach samochodów.

Wielkopolskie Zakłady Teleelektronczne „Telkom-Teletra”, Polska
ok. 1960 r.
metal, mechanizm szyfrujący
szer. 535 mm, gł. 400 mm, wys. 255 mm

[Poprzedni Strona](#)
[Następny Strona](#)