



DZIENNIK URZĘDOWY

AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO

Warszawa, dnia 18 marca 2021 r.

Poz. 2

ZARZĄDZENIE NR 12 SZEFA AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA WEWNĘTRZNEGO

z dnia 17 marca 2021 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2020 r. poz. 27 i 2320) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 56 Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie gospodarki transportowej w Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego zmienionym zarządzeniem nr 122 Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego z dnia 16 października 2018 r., zarządzeniem nr 151 Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego z dnia 24 grudnia 2018 r. oraz zarządzeniem nr 48 Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego z dnia 22 sierpnia 2019 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) uchyla się ust. 6,

b) uchyla się ust. 8;

2) w § 6 w ust. 3 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) dyżurnemu oficerowi operacyjnemu Dyżurnej Służby Operacyjnej ABW – w przypadku, gdy pełni służbę albo świadczy pracę w jednostce organizacyjnej ABW z siedzibą w Warszawie,;”;

3) uchyla się § 18;

4) § 19 otrzymuje brzmienie:

„§ 19. Kierowca uczestniczący w zdarzeniu drogowym, niezależnie od obowiązków wynikających z art. 44 ustawy, jest obowiązany do wezwania jednostki Policji, chyba że stan jego zdrowia to uniemożliwia lub gdy w zdarzeniu drogowym uczestniczyły wyłącznie pojazdy ABW i nie zaistniał żaden z przypadków, o których mowa w § 21 ust. 1.”;

5) po § 19 dodaje się § 19a i 19b w brzmieniu:

„§ 19a. 1. Dyrektor jednostki organizacyjnej ABW właściwej w sprawach gospodarki transportowej wyznacza funkcjonariusza tej jednostki odpowiedzialnego za likwidację szkód komunikacyjnych.

2. Funkcjonariusz, o którym mowa w ust. 1, zgłasza powstanie szkody komunikacyjnej w pojeździe celem jej likwidacji do zakładu ubezpieczeń wykonującego działalność ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych, zwanego dalej „ubezpieczycielem”.

3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach odstępuje się od zgłoszenia szkody komunikacyjnej ubezpieczycielowi na wniosek kierownika jednostki organizacyjnej ABW, w której wyrządzono szkodę, zawarty w zawiadomieniu przekazanym na podstawie przepisów Szefa ABW w sprawie postępowania w przypadku wyrządzenia szkód w mieniu Skarbu Państwa znajdującym się w dyspozycji ABW.

§ 19b. 1. W przypadku naprawy szkody komunikacyjnej jednostka organizacyjna ABW właściwa w sprawach gospodarki transportowej pokrywa koszty naprawy, jeżeli:

1) pojazd nie został ubezpieczony;

- 2) nastąpiła odmowa wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela;
- 3) odstąpiono od zgłoszenia ubezpieczycielowi szkody komunikacyjnej, o którym mowa w § 19a ust. 3;
- 4) powstała różnica pomiędzy wysokością szkody komunikacyjnej a wartością wykorzystywanego do jej usunięcia pakietu ubezpieczeniowego przysługującego w celu likwidacji szkód w pojazdach na podstawie umowy zawartej z ubezpieczycielem.

2. Usunięcie szkody komunikacyjnej o wartości przekraczającej 10 000 zł z wykorzystaniem pakietu ubezpieczeniowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, następuje po uzyskaniu zgody kierownika komórki organizacyjnej właściwej w sprawach gospodarki transportowej Biura Logistyki ABW.

3. Funkcjonariusz, o którym mowa w § 19a ust. 1, przekazuje prowadzącemu postępowanie wyjaśniające w sprawie wyrządzonej szkody komunikacyjnej informację o zakończeniu naprawy pojazdu i wartości szkody.”;

6) w § 20 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia pojazdu niezwiązanego z jego normalną eksploatacją, stosuje się przepisy Szefa ABW w sprawie postępowania w przypadku wyrządzenia szkód w mieniu Skarbu Państwa znajdującym się w dyspozycji ABW.”;

7) w § 21 w ust. 1 wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Dyrektor jednostki organizacyjnej ABW niezwłocznie przekazuje dyrektorowi Biura Logistyki ABW informację o zdarzeniu drogowym, o którym mowa w § 19, w przypadku gdy:”;

8) w § 23 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) ewidencję szkód komunikacyjnych;”;

9) uchyla się § 26.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

**Szef
Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego**

plk Krzysztof Waclawek